

# PRESSE INFORMATION

15.11.2022

## SUSTAINABILITY SUMMIT 2022: NACHLESE ZUM SYMPOSIUM

- Nachhaltigkeits-Lösungen von Experten aus 10 Nationen
- Nachhaltigkeits-Bildung von immenser Bedeutung für nötige Transformation
- Extrembergsteiger Hans Kammerlander berichtet von seinen Umwelt- und Natur-Beobachtungen



**Penzberg / Ellange, Luxemburg / Kasel bei Trier. Nachhaltigkeit ist zur wesentlichsten Aufgabe unserer Zeit geworden - und für jede notwendige Veränderung ist Bildung erforderlich. Ohne Nachhaltigkeits-Bildung, keine Veränderung. Dies war ein zentrales Ergebnis des initialen SUSTAINABILITY SUMMITS 2022 der deutschen AMC GmbH aus Penzberg und GRADEL SÀRL aus dem luxemburgischen Ellange, an dem hoch qualifizierte Nachhaltigkeits-Experten aus 10 Nationen und verschiedensten Branchen teilnahmen.**

Der SUSTAINABILITY SUMMIT 2022 fand parallel zur UN-Klimakonferenz im ägyptischen Sharm-El-Sheik statt, bei dem die globalen Auswirkungen der Industrialisierung erörtert und neu eingeordnet wurden – auch die Pariser Klimaschutz-Ziele. Ziel des initialen SUSTAINABILITY SUMMITS 2022 war es, konkrete, innovative, mess- und beurteilbare Nachhaltigkeits-Lösungen zu präsentieren. Und so wurden im Ausstellungs-Forum des Dominikaner Weinguts in Kasel bei Trier unter anderem ein »NatureFiberBike«, zerstörungsfreie und damit nachhaltige Prüfmethode für unterschiedlichste Materialien und Prozesstechnologien, naturfaser-basierte Composites, ein Nachhaltigkeits-Pavillon im innovativen xFK in 3D-Raumwickelverfahren, ein ultraleichter »Moonrover« für die Raumfahrt der Zukunft, biobasierte Harze, ein 5 kg leichter Basalt-Sitz sowie Komponenten des disruptiven Niedrigenergie- und Niedrigemissionsfahrzeugs »proTRon« der Hochschule Trier vorgestellt.

Ein wesentlicher Schwerpunkt des SUSTAINABILITY SUMMITS 2022 lag auf den herausfordernden Mobilitäts-Bedingungen der Zukunft. Um Klima-, Umwelt-, Ressourcen-, Energie- und Verkehrswende herbeiführen zu können, gilt es, Nachhaltigkeit und Leichtbau »neu zu denken«. Um Fahrzeugsicherheit, Funktionalität und Komfort, Reichweite, Verbrauch und Energieeffizienz unter Einhaltung der

ambitionierten Pariser Klimaschutz-Ziele weiterentwickeln zu können, gehören gezielte Gewichtsreduktion, Rollwiderstands-Optimierung, Aerodynamik und Ressourcen- bzw. Materialschonung zu den zentralen technologischen Aufgaben. Hierin waren sich Nachhaltigkeitsexperten wie Prof. Dr.-Ing. Markus Milwich, Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zoppke, Prof. Dr.-Ing. Miguel Olivares-Mendez, Prof. Dr.-Ing. Heiko Bossong, Dr. Roland Eichinger und weitere wissenschaftliche Vordenker unterschiedlicher Universitäten, Hochschulen und Institute einig.

Ein Höhepunkt des SUSTAINABILITY SUMMITS 2022 waren die vieldimensionalen Ausführungen des Südtiroler Extrembergsteigers und international hoch reputierten Vortragsredners Hans Kammerlander. Als Abenteurer, Naturliebender und Expeditionsleiter auf sieben Kontinenten betonte er die Bedeutung, notwendige Nachhaltigkeits-Maßnahmen ebenso fundiert wie lösungsorientiert zu ergreifen. An verschiedenen Beispielen mit Ausschnitten u.a. aus seinem Kinofilm »Manaslu – Berg der Seelen«, vermittelte Kammerlander die Notwendigkeit, unser Bewusstsein für ein nachhaltigeres Denken, Fühlen und Handeln weiterzuentwickeln.

Unterstützt wurde Kammerlander, zweifelsfrei einer der erfolgreichsten Bergsteiger in der Geschichte des Alpinismus, von Pierre Bischoff, der im Rahmen des Kamingespraches um eine Bewusstseinsweiterung für Umwelt und Natur warb.

Pierre Bischoff, erster und bislang einziger deutscher Sieger des hoch renommierten »Race Across America«, »Red Bull Trans Siberian Extreme« und Ultracycling-Weltmeister, betonte, dass die Erreichung der Nachhaltigkeitsziele zuallererst einen grundlegenden Perspektivenwandel im Umgang mit unseren Treibhausgas-Emissionen erfordere. Der 37-jährige Extremsportler berichtete von der Notwendigkeit, durch Innovationskraft, technologische Paradigmenwechsel und substanzielle technische Lösungen der »grünen Zukunft« den Weg zu ebnen.

Untermauert wurden Hans Kammerlanders und Pierre Bischoffs Umwelt- und Naturbeobachtungen durch Daten und Fakten des Wissenschaftlers Dr. rer. nat. Roland Eichinger, der als Dipl. Meteorologe für das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt sowie als Klimaforscher für die Karls Universität Prag tätig ist. Und auch er stellte heraus, dass zur Lösung der Nachhaltigkeitsprobleme Wissenschaft und Industrie »an ein und demselben Strang ziehen müssen«, um eine bezahlbare grüne Zukunft zu ermöglichen.

Wie die Industrie vom Nachhaltigkeitsproblem zu nachhaltigen Lösungen gelangt, zeigten die Nachhaltigkeits-Lösungen der industriellen Referenten Dr.-Ing. David Macieira, Lukas Roth, Dr.-Ing. Christopher Petry, Claude Maack, Helge von der Linden und Tomas Schindhelm, die Leichtbau als kleinsten gemeinsamen »Nachhaltigkeits-Nenner« und wirksamste Lösung betonten.

Rainer Kurek, Initiator und Veranstalter des SUSTAINABILITY SUMMITS 2022, fasste die Erfordernisse einer gemeinsamen »Corporate Social Responsibility« zusammen, indem er mehr Wissensentwicklung für praktisches Handeln einforderte. »Nachwachsende Rohstoffe, innovative Composites-Anwendungen und digitale

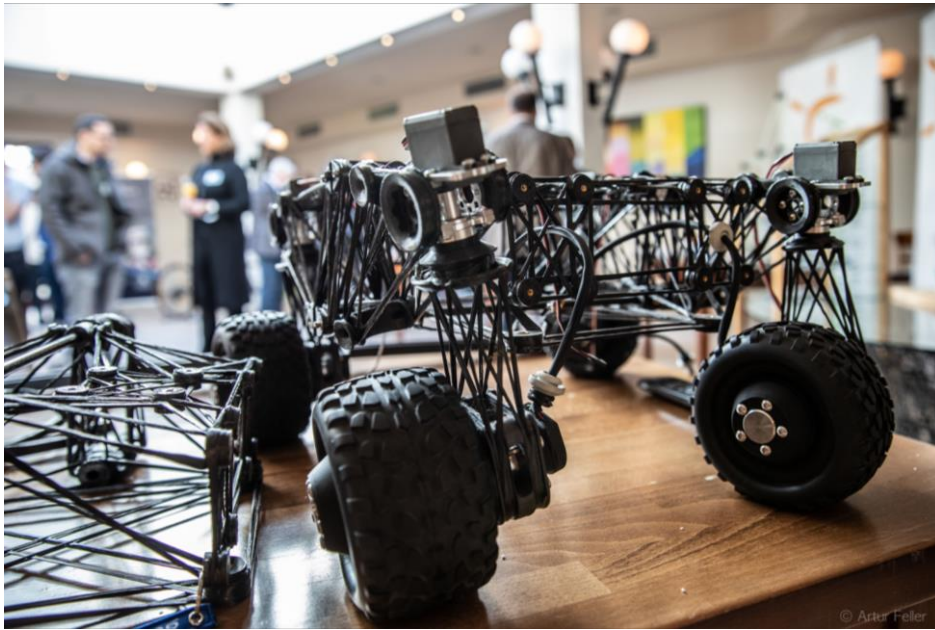
Nachhaltigkeit gilt es branchen-, länder- und technologieübergreifend weiterzuentwickeln.« Das industriell-wissenschaftliche Fundament sei dafür gegeben, so dass die AMC mit ihrem langjährigen Kooperationspartner GRADEL auch weiterhin in die notwendigen Nachhaltigkeits-Lösungen investieren werde – grenzübergreifend, konsequent zweckdienlich und unter Berücksichtigung der internationalen Menschenrechte.



AMC-Chef Rainer Kurek eröffnet den SUSTAINABILITY SUMMIT 2022



5 kg leichter Basalt-Sitz



Ultraleichte xFK in 3D-Komponenten für die Raumfahrt



Abschließendes Kamingespräch – v.l.n.r.:

Prof. Dr.-Ing. Markus Milwich, Helge von der Linden, Dr. Roland Eichinger und Extremsportler Pierre Bischoff

## ÜBER DIE UNTERNEHMEN:

AUTOMOTIVE MANAGEMENT CONSULTING GmbH, Penzberg, Deutschland

GRADEL SÀRL, Ellange, Luxemburg



- Die AUTOMOTIVE MANAGEMENT CONSULTING (AMC) wurde 2001 gegründet und ist ein hochqualifiziertes Technologie-, Beratungs- und Ausbildungshaus für Nachhaltigkeits-Leichtbau mit Sitz in Penzberg. Kernkompetenz der AMC ist die Konzeption, Entwicklung, Vermarktung und Technologisierung von Nachhaltigkeits-Leichtbau-Innovationen. Die AMC unterstützt bedeutende Hersteller im Automotive-, Aviation-, Space- und Rail-Bereich, Entwicklungsdienstleister und Zulieferer bei der Erarbeitung von einzigartigen, innovativen und individuellen Nachhaltigkeits-Lösungen in den Bereichen Faserverbund, Hybridtechnik sowie multimaterialer Leichtbaulösungen und gilt als Spezialist für innovative und hochqualifizierte Anwendungen im integrativen und systemischen Leichtbau für xFK in 3D-Nachhaltigkeits-Innovationen. Die AMC kooperiert seit 2018 mit GRADEL und wurde seither mit zwei GERMAN INNOVATION AWARDS, einem chinesischen Leichtbaupreis, dem GERMAN DESIGN AWARD 2021 in GOLD und zwei Mal mit dem international höchst renommierten Altair ENLIGHTEN AWARD ausgezeichnet, zuletzt am 02. August 2022 in Traverse City, Michigan, USA. Die AMC investiert bereits seit vielen Jahren in die Forschung und Entwicklung von innovativen Nachhaltigkeits- und Leichtbau-Technologien, um die Erfüllung der Klimaziele erreichen zu können. Mit der Entwicklung und Technologisierung der Ultra-Leichtbau-Technologie xFK in 3D und den ökologisch wie ökonomisch mess- und beurteilbaren SUSTAINABILITY VALUE-Analysen hat die AMC neue Maßstäbe im Nachhaltigkeits-Leichtbau gesetzt.
- Seit 2008 entwickelt GRADEL Spezialmaschinen und maßgeschneiderte Lösungen für die Raumfahrt. Die Hauptproduktgruppe im Bereich Raumfahrt ist das Mechanical Ground Support Equipment (MGSE), dazu zählen Multipurpose Trolleys, horizontale und vertikale Lifting Devices, Integrationsstands und Adapterringe für die Montage, Integration und Tests aller Arten und Größen von Satelliten, sowie Ausrüstung von CATR – Einrichtungen zum Testen der Antennen der Satelliten. Darüber hinaus entwickelt GRADEL Flughardware wie Haltewinkel, Interface Rings, Kabeldurchführungen und kleine entfaltbare Elemente für Satelliten. Kunden sind u.a. Airbus Defence & Space, die OHB System AG und Thales Alenia Space. Ausrüstung von GRADEL wird unter anderem in folgenden Weltraumprogrammen verwendet: Alphabus, EDRS, Electra, Esail, Euclid, Eurostar Neo, ExoMars, Juice, Moonmission M4, MTG, Proba3, SGEO and Solar Orbiter. Seit 2018 kooperiert GRADEL SÀRL mit AMC und industrialisiert die höchst innovative Prozesstechnologie xFK in 3D.

## Automotive Management Consulting GmbH

Constanze von Nell-Breuning, Marketing / PR

Glaspalast, Im Thal 2

D - 82377 Penzberg

Tel.: +49 / 8856 / 8 05 48 - 52

Mail: [constanze.nell@automotive-management-consulting.com](mailto:constanze.nell@automotive-management-consulting.com)

Weitere Informationen zur AMC, xFK in 3D und Referenzen unter [www.automotive-management-consulting.com](http://www.automotive-management-consulting.com)

## GRADEL SÀRL

Claude Maack, Geschäftsführer

6, Z.A.E. Triangle Vert

L - 5691 Ellange

Tel.: +352 / 39 00 44 41

Mail: [c.maack@gradel.lu](mailto:c.maack@gradel.lu)

Weitere Informationen zu GRADEL, xFK in 3D und Referenzen unter [www.gradel.lu](http://www.gradel.lu)

## PARTNER DES SUSTAINABILITY SUMMITS:



Trier University  
of Applied Sciences

H O C H  
S C H U L E  
T R I E R



GRADEL Sàrl  
6, Z.A.E. Triangle Vert  
L-5691 Ellange / LUXEMBOURG  
Tel. (+352) 39 00 44 21 // Fax +352 39 88 57  
[xFKin3D@gradel.lu](mailto:xFKin3D@gradel.lu)  
[www.gradel.lu](http://www.gradel.lu)

AMC Automotive Management Consulting GmbH  
Im Thal 2, Glaspalast  
D-82377 Penzberg / GERMANY  
Tel. +49 . 8856 . 8 05 48 - 50 // Fax +49 . 8856 . 8 05 48 - 59  
[info@automotive-management-consulting.com](mailto:info@automotive-management-consulting.com)  
[www.automotive-management-consulting.com](http://www.automotive-management-consulting.com)