

# LEICHTBAU SYMPOSIUM 2021

NACHHALTIGER LEICHTBAU – UNSERE VERANTWORTUNG NACH CORONA



## »LEUCHTTURM« FÜR POLITIK, WISSENSCHAFT UND INDUSTRIE: GEMEINSAM STÄRKER

Das LEICHTBAU SYMPOSIUM 2021 entwickelt sich neuerlich zu einem hochstehenden »Leuchtturm«-Kongress für Politik, Wissenschaft und Industrie. Äußerst renommierte Keynotes des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie, des luxemburgischen Forschungs- und Entwicklungs-Ministeriums, von den DITF, dem LIST sowie hochqualifizierte Industrie-Vertreter und Leichtbau-Experten von HYUNDAI, AIRRBUS, LASSO und GRADEL haben ihre Teilnahme bereits zugesagt. Dafür sind wir dankbar.

## LEICHTBAU ALS KLEINSTER GEMEINSAMER »NACHHALTIGKEITS-NENNER«: 09.09.2021

Aktuelle Kern-Herausforderungen wie Energie- und Ressourceneffizienz, Umwelt- und Klimaschutz, bionische Konstruktions- und Entwicklungsprinzipien, Digitalisierung und Automatisierung kennzeichnen die inhaltliche Vielfalt des LEICHTBAU SYMPOSIUMS 2021. Leichtbau steht als kleinster gemeinsamer »Nachhaltigkeits-Nenner« im Zentrum der wertvollen Vorträge, Podiumsdiskussion, Kamingespräch und begleitender Innovations-Ausstellung im Atrium des Pauliner Hofes / Dominikaner Weinguts.

## WEITERBILDUNG UND HÖHERQUALIFIZIERUNG IN RHEINLAND-PFALZ

Mit dem LEICHTBAU SYMPOSIUM 2021 möchten wir auch einen konkreten Beitrag zur Weiterentwicklung der Standortbedingungen in Rheinland-Pfalz leisten. Im unmittelbaren Wettbewerb um Technik-Talente, qualifizierte Fach- und Führungskräfte wird das LEICHTBAU SYMPOSIUM dank der internationalen Verbreitung dazu beitragen, verbesserte Investitionsgrundlagen für forschungs- und wissensintensive Leichtbau-Unternehmen zu entwickeln – Bildung, Arbeitsplätze und Investitionen sind gerade nach der Flut-Katastrophe wesentlich.



## GERMAN DESIGN AWARD 2021 IN GOLD

Alba tooling & engineering, csi entwicklungstechnik und die AMC wurden für den gemeinsamen Ultra-Leichtbausitz mit dem GERMAN DESIGN AWARD 2021 IN GOLD ausgezeichnet. Nach den vorherigen Auszeichnungen mit zwei GERMAN INNOVATION AWARSA, einem chinesischen Leichtbaupreis und dem international höchst renommierten Altair ENLIGHTEN AWARD gilt der gemeinsame Dank dem Designer Zhiheng Cai von csi, der das Kunstwerk entwarf.

## NACHHALTIGER LEICHTBAU

NACHHALTIGER LEICHTBAU und unsere konkrete Verantwortung, nach Corona zu handeln, lässt sich relativ leicht am »Earth Overshoot Day« ablesen. So bezeichnen Wissenschaftler jenen Tag, an dem weltweit die Ressourcen, welche die Natur innerhalb eines Jahres wiederherstellen kann, verbraucht sind. Beispielsweise stoßen wir deutlich mehr Kohlendioxid aus, als Wälder und Ozeane absorbieren können.

Ab dem »Earth Overshoot Day« lebt die Bevölkerung für den Rest des Jahres über ihre natürlichen Verhältnisse, das heißt auf Kosten nachfolgender Generationen. In Deutschland ist dieses Datum im diesjährigen Jahreskalender der 04. Juli 2021.



### LEICHTBAU NEU DENKEN: NOTWENDIGER STEP CHANGE

Um Leichtbau in eine breite industrielle Anwendung bringen zu können, gilt es, Leichtbau neu zu denken. Länder-, branchen-, technologie- und werkstoffübergreifender Leichtbau setzt neue, durchgängig digitalisierte und verknüpfte Prozessketten und Wertschöpfungsnetzwerke voraus. Zur Erreichung der avisierten und äußerst ambitionierten Klima- und Nachhaltigkeitsziele liefert das LEICHTBAU SYMPOSIUM 2021 konkrete Antworten – aus der Praxis für die Praxis.

Kann der Klimaschutz zu einem Treiber für den Leichtbau werden? Wie sieht die Mobilität von morgen konkret aus? Und welche Bedeutung hat dabei die Digitale Konzeption?

Da die Weltbevölkerung aktuell so lebt, als hätte sie 1,6 Erden zur Verfügung, liegt es in unserer Verantwortung, JETZT zu agieren, um den Ressourcenverbrauch durch Leichtbau signifikant zu reduzieren.

»Leichtbau war, ist und bleibt der kleinste gemeinsame Nachhaltigkeits-Nenner.«

### COMPOSITES IN 3D – WIE SICHER IN DIE ZUKUNFT?

Einen »step change« im Leichtbau fordert und fördert die umfassende Markt- und Technologiestudie »COMPOSITES IN 3D – WIE SICHER IN DIE ZUKUNFT?«, an der Produzenten, Zuliefer-Unternehmungen, Universitäten und Hochschulinstitute, Entwicklungsdienstleister und Leichtbau-Spezialisten aus neun unterschiedlichen Branchen teilgenommen haben. Die Darstellung des TECHNOLOGY VALUES von Pultrusions-, 3D-Druck mit Endlosfaser-, Raumwickel-, Pressform- und Direktablage-Verfahren steht im Mittelpunkt eines Keynotes von Chary Ambarepeta und Sai Chennoju, die unter anderem die Interviews in fünf Nationen durchführten. Die Studie markiert einen »step change«.

[www.automotive-management-consulting.com](http://www.automotive-management-consulting.com)

„Die Studie »Composites in 3D« sieht immense Leichtbaupotenziale in sechs ausgewählten Fasertechnologien. Wir wollen wissen, wie hoch diese Potenziale sind.“

Olaf Stauss, Industrieanzeiger 22.20

