

IMPRESSIONEN VOM AUTOMOBIL INDUSTRIE LEICHTBAU-GIPFEL AM 14./15. MÄRZ 2016



AMC-Gesellschafter Rainer Kurek eröffnet den zweiten Kongresstag des AUTOMOBIL INDUSTRIE Leichtbau-Gipfels 2016



Knapp 250 Teilnehmer folgten dem spannenden xFK in 3D-LIVE-Wickel-Workshop – die Resonanz war herausragend



AMC-Technologieberater Peter Fassbaender erläutert zunächst Grundsätzliches zur hoch-innovativen xFK in 3D-Auslegungsmethodik



AMC-Kooperationspartner Dr. Ulrich Hindenlang, Geschäftsführer und Gründer der LASSO Ingenieurgesellschaft mbH, analysiert in der Folge die simulationsgetriebene Prozesstechnologie xFK in 3D



Das LIVE-Wickeln einer eigens für den AUTOMOBIL INDUSTRIE Leichtbau-Gipfel konzipierten und entwickelten xFK in 3D-Konsole beginnt.



Die xFK in 3D-Fertigungsvorrichtung für die Konsole wurde von AMC-Kooperationspartner TVR mitentwickelt und gebaut.



Rainer Kurek erläutert den interessierten Zuhörern, wie die 27 g leichte Konsole entsteht – das Bauteil wurde mit mehr als 1 Tonne belastet.



Fertig: Die xFK in 3D-Konsole wurde LIVE getestet – Simulation und Test stimmten genau überein.



Auf dem Prüfstand: Die xFK in 3D-Konsole wird von Peter Fassbaender und Dr. Ulrich Hindenlang einem Belastungstest unterzogen. Bei 1 Tonne beendeten die Experten ihre Vorführung, da zerstörungsfrei geprüft werden sollte.



Mit fast 10 KN wurde die Konsole belastet.



Josef Unterholzner, Präsident des AMC-Kooperationspartners AUTOTEST; schließt den xFK in 3D-LIVE-Wickel-Workshop mit einem Ausblick auf die laufende Industrialisierung von xFK in 3D ab.



Am Beispiel einer Stoßfänger-Innenstruktur für den aktuellen Lamborghini Aventador zeigte er mögliche Einsatzgebiete von xFK in 3D-Strukturen auf, die sich bereits in Umsetzung befinden – reduziertes Gewicht bei deutlich erhöhter Steifigkeit.