

ORGANISATION



Seminarnummer:
1018



Teilnahmegebühr
790,00 € zzgl. MwSt.

In der Teilnahmegebühr sind die Seminarunterlagen, die Getränke, die Pausenerfrischungen, das Mittagessen, ein Teilnahmezertifikat sowie ein xFK in 3D-Exponat enthalten.



Rabattregelung

Wenn Sie gleichzeitig zwei oder mehr Anmeldungen vornehmen, erhalten Sie ab der zweiten Buchung **10 % Rabatt** auf den Seminarpreis.



Maximale Teilnehmerzahl

Um ein optimales Lernergebnis zu erzielen und den Austausch zwischen Referent und Seminarteilnehmern sowie den Teilnehmern untereinander zu gewährleisten, beträgt die **maximale Teilnehmerzahl für dieses Seminar 12 Personen**.



Zufriedenheitsgarantie

Sollten Sie bis zur Mittagspause feststellen, dass das Seminar Ihren Erwartungen nicht gerecht wird, dann können Sie das Seminar verlassen. Die bereits gezahlte Seminargebühr erstatten wir Ihnen dann zurück. Bitte informieren Sie uns in diesem Fall umgehend.



Anmeldung unter:

www.b2bseminare.de/1018

B2B Seminare

Mehr Wissen für Ihren Erfolg.

KONTAKT



Wir freuen uns von Ihnen zu hören und unterbreiten Ihnen gerne ein maßgeschneidertes Angebot.



Kontakt

Leonie Roelle

Telefon: +49 931 418-2269

Telefax: +49 931 418-2900

E-Mail: leonie.roelle@vogel.de

www.b2bseminare.de

11426

XFK IN 3D: LEICHTBAU- INNOVATION IN DER FASER- VERBUNDTECHNIK

Von der Idee bis zum fertigen Bauteil



**SICHERN SIE
SICH JETZT IHREN
WISSENSVORSPRUNG**



Folgen Sie den B2B Seminaren auf Twitter:
www.twitter.com/b2bseminare



XFK IN 3D:

LEICHTBAU-INNOVATION IN DER FASERVERBUNDTECHNIK

Bei dem innovativen Verfahren xFK in 3D handelt es sich um eine sehr einfache, **hochflexible**, nahezu beliebig gestaltbare, **kostengünstige** und **nachhaltige** Faserverbundtechnologie. xFK in 3D beschreibt einen ebenso konkreten wie mess- und beurteilbaren technologischen Beitrag zu integrativem Leichtbau der Zukunft. Wenn die (Glas-, Kohle-, Basalt- und viele weitere Natur-) Fasern von Verbundwerkstoffen (xFK) nach den gewünschten Bauteilfunktionen und Lastkollektiven ausgerichtet und dreidimensional gefertigt werden (xFK in 3D), entstehen räumliche, ultraleichte Strukturbauteile hoher Intelligenz.

Bei xFK in 3D handelt es sich um eine Technologie, die dem Umwelt- und Klimaschutz, der Ressourcenschonung und der Nachhaltigkeit gleichermaßen dient. Damit liefert das Verfahren konkrete Antworten auf wesentliche soziale, ethische und gesellschaftspolitische Fragestellungen – alles im Sinne der Nachhaltigkeit.

www.b2bseminare.de/1018

ZIELE

Die Teilnehmer lernen:

- ▶ die aktuelle Marktsituation im Leichtbau kennen und können künftige Herausforderungen bewerten und einordnen,
- ▶ unterschiedliche dreidimensionale Flecht- und Wickelverfahren kennen und wissen, wie diese eingesetzt werden,
- ▶ das Verfahren xFK in 3D als neue Prozesstechnologie kennen und wissen, wie es eingesetzt werden kann,
- ▶ die Vorteile von Hybrid- und Faserverbundteilen in xFK in 3D kennen und wissen, wie eine technische Machbarkeitsstudie für Bauteile in xFK in 3D konzipiert, entwickelt und umgesetzt werden kann.

AGENDA

1. Leichtbau – quo vadis?

Im integrativen Leichtbau sind Innovationen bedeutender denn je. Dies gilt für konventionelle Fahrzeugkonzepte, Hybridantriebe und Elektromobilität gleichermaßen. Im ersten Teil des Seminars werden die aktuellen Einflussfaktoren des Leichtbaus analysiert (Klima- und Umweltschutzanforderungen, Nachhaltigkeitsbewusstsein, Niedrigenergie- und Niedrigemissionsfahrzeuge, Innovationsdruck durch Gesetzgebung bezüglich CO₂-, CO_x-Ausstoß, Marktsättigung, Modellvielfalt, etc.).

2. Leichtbau mit faserverstärkten Kunststoffen (xFK)

Um die Wirksamkeit von bestehenden xFK-Anwendungen in 3D nachhaltig zu verbessern, stärkenkonform einzusetzen und zugleich preiswert zu entwickeln und zu produzieren, bedarf es immer neuer, innovativer Entwicklungsprozesse. Im zweiten Teil werden neue Leichtbaukonzepte, unterschiedliche Prozesstechnologien, Flecht- und Wickeltechnologien, Einsatzbereiche der unterschiedlichen xFK-Technologien, innovative Anwendungsoptionen und stärkenkonformer Einsatz der jeweils wirksamsten Prozesstechnologie besprochen.

3. LIVE-Demonstration und Erläuterung der Möglichkeiten

Durch neue, innovative Konzeptions-, Entwicklungs- und Produktionsprozesse ist es möglich, die Prozesstechnologie xFK in 3D für viele Bauteile und Komponenten einzusetzen. In der Live-Demonstration verfolgen Sie, wie verschiedene Bauteile live im Seminar gefertigt werden (u.a. der Flaschenhalter des „RACE ACROSS AMERICA“-Siegers Pierre Bischoff).

4. Innovations- und Integrationsmanagement

Welches spezielle Wissen und welche Erfahrungen werden benötigt, um Innovationsprojekte in dem Bereich des automobilen Leichtbaus erfolgreich abzuschließen? Wie sieht der Weg von der Idee bis zum marktreifen Produkt aus? Und welches spezielle Wissen und welche Erfahrungen werden benötigt, um Innovationsprojekte in dem Bereich des automobilen Leichtbaus erfolgreich abzuschließen? Ist Innovation gleich Hightech?

AGENDA

5. Industrielle Fallstudie aus der Praxis und Machbarkeitsstudie

Die Arbeit an Ihrem eigenen Bauteil kann beginnen. Jeder Teilnehmer definiert ein konkretes Teil, das im Rahmen einer kurzen Fallstudie detailliert analysiert und vom Referenten evaluiert wird (Minimallastenheft, Clusterung von integrativen Leichtbaulösungen in verschiedenen Prozessschritten, erste Lösungsideen und erste Prozessschritte und Bewertung der Lösungsideen).

REFERENT

Peter Fassbaender

Automotive Management Consulting GmbH



Peter Fassbaender ist als Senior Consultant für die **AMC** tätig. Sein Aufgabengebiet umfasst sowohl Technologie- als auch Innovationsberatung. Mit seiner mehr als 30-jährigen Erfahrung, vorwiegend in der Automobil- und Textilindustrie, verfügt er neben produkt-, projekt- und prozessspezifischem Wissen auch über eine fundierte Expertise im Bereich der Entwicklung und Produktion. Sein Erfahrungswissen in Forschung und Entwicklung sowie in Fertigungsüberleitung und Prozesstechnik basieren auf einem weiten Spektrum verschiedener Produktionsverfahren aus Industrie und Handwerk: Expertisen aus der Praxis für die Praxis.

TERMINE

STUTTGART

18.10.2016 | 10:00 – 18:00 Uhr

KÖLN

08.12.2016 | 10:00 – 18:00 Uhr

FRANKFURT

04.04.2017 | 10:00 – 18:00 Uhr

MÜNCHEN

06.07.2017 | 10:00 – 18:00 Uhr

STUTTGART

10.10.2017 | 10:00 – 18:00 Uhr

WÜRZBURG

06.12.2017 | 10:00 – 18:00 Uhr